# LEGACY Touring Wagon

# Brighton 220



SUBARU.

# ENTLEMAN'S 大人のワゴンライフを話そう。



Welcome to the world of professionally grand toward.

It is a world of becury where time flows at an abidi pace.

A world of refused drivene, playing and being.

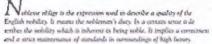
Touting Wagon

Brighton 220



# OBLESSE OBLIGE 高貴なる証。

異国自長の生きが全代力でも1度「ノーブレス・セブリージュ」。本業、高自ならなの自身は、う意味、そこに自身を発させたが10個長、利は、利に力においる。 は日の、食さがわらしまします。。通常などでの期待を同こせたかった。 は一位度では50人とか、後ので、そのが、おこの食なるのはであた。 ゆとりからようと確かイブラナイブをイフナイクでは「緑のた。ブライン 220の ダイナニッピフィルムに高音なられの量を感じとって、イズロはどがか。









# **OUNTRY HOUSE** こころ休まるところ。

大地力でも56点長の領地に55本でをカンパー・ウスして、夏から次の年 の存むではか月至りを伸上たなど、自然こめではれた他の地で自体や2ポーツ。 コーナイを楽しかなからゆうゆうに過ごと、少数ではあるが、いまではんなライフ スケイルを向けている神上になからいっ。何多のかは、人かのだけなってい。 近代的な開発性と落ち着きのある室内空間を与ったでは「アプランである。



It is English anatory based to a greend extent it in the created of a family's wealth and influence. Here, in the S odd mouth bossesses number and spring, gentlemen parties in a look reasond evaluations of their function extently activities the base, sports and evaluate needed of parties. And what their functions have demanded over the years, many gentlemen will like this manifest has been large demanded over the years.





# DVENTURE 冒険へのアドバンテージ。

か異似物類の異常音像の何意だされ。最い時間をかけて大幅を放 することが関わしましてかった。それは武者作けをかせた。日陰落行だったという。大気をサルーンではなく、エポーティな開始性に遅れたフルマニ、生活直具を調視してより続けたのこだ。、マーランデリコンないではの人間Dを技さする機れたファナイブをイフトはメルニズム、そこは、なったした日陰気能して行る。皆を作べのアドインテージがある。



In the early part of the 20th century it was the habit of sound gendlemen to take long, often ordinous journeys to stronge and formus lands. These solventures served to handen beak the spires and the souls of the young men.



# ENGINE

1.24の量かなトルグと改賞された大人のフィーリング、AT可用チュー ニンデ、J. 74BOXERII バルブ。

関わる対抗・インンのはなく、うちょが動性値は依住で向におりすらつンパッドを中イメ を含む、ないの本で対抗は気はスンジン。プラインではは、プラス200cmの人力がありを行って。31 BOXER 16 パルマを採取しました。イート・ナラク専用にサニーニングのおかでした場合 対抗の主義のする位かがカックは、スロットの一ズのを特に動は立てて、なのたかでしかも結合 分類に加速力を発展、イクエ(ほどの高速ラーラングによりエンジーとなったができませます。 まで、北アニンなンスは、スは自然時間はスンジーとなってはのデイトしゃしなりの様とングフィールを関しませています。天に、野色エギーエンのは関ななこれ。サルーンに以来する自動を指しませまます。大人、野のXER 16 パルブ、その風からはた・パワートエンジンフーへによったは大力はよりによんの目のなジアンドツールによった。メルルはよりは、サルートエンジンフーへには、またによんの目のなジアンドツールというよいようを生んのはます。

# RODY

グランドファラーへのこだわりが全人だフゴン事場のディ。 テーギンアフゴンのボディに、またことは任意、ラーゴエベーユの最適なパランスを決る フブン専用ボディ 前着からがいたおした事外品を生し、「スペーアがライバーの たつのしい。また、単和イト無限を実用した所属対象なでレングライフ以外も実施。比較 されたフィペルにも、数々の機能性が失力になって、。

# SUSPENSION

● 無成された文字のエアサスも通民可能。ロングストローク・ストラットサス。 えやロジーリングを行ぶこかれて選択できなが、エアセス・コイングラッドの記憶能 コサオーシテルンを立てしました。いずなし、キャの、ペースポーナルシーンドリング。良時間 を目を表こしない他選集。それてはい気化で同を保証した書画式の高いコンクルズキス ペンテルンでするが、ロング 250 ー アジロースが、ではの選集なるから地位ではからわれて、

## (EP-Swin(ED2)の一本計電子開発エアサスペンティントロール

ステスプリンデを利い、上げ状況によってデンニーの減及分を電子制御、シャープな走 た。ステスプリンデスペウはの次と目がの小でな歌なの地を実施とれた。だれに個オート レーデンデ技術により、更具や各員級にキャイスで、単作の姿を窓に一次に対したがた。 スイッチでとって他 自員を80---アープラと00--1キの以上ート・4 ルコ田和エストロー・() コントロール 画館も個人で、下型地路でかっと続性を高めています。

### (タニアコントロール・バルブト(メンバー)

コイルスプリング中には英国及の成員後ゲントレーを対すしました。ドガンでかっていたした なや中な象もの面はもの11に、ストアリングを切ったほのか(4.0 デコペル・4.0 に入事ー 移の権作者党を大規、スポーナ化を加工。19点の間なフィーリングを与えました。

# TRANSMISSION

スポーティシイ・ジードライブを開立する多数競技。E-4AT=7ポジション 電子制御6連プルオートマテック。

スポークルイージードライブ 性を向立ても多数最も値はジャンクトポジション (1・5・3・D・S・R・P) を 子回向オートフテックトランスミッションでスコンビューターによって組まれる



ントロールするとははって受達ショックを批核から供越とよりなた。スポーティなンプ トチェンジタイレグが選べしバリーモード・ホールドスイッチを接出しましたので、付 無株式エンテンなってはの点料を無力が起フィールを自身に変したこれできます。等 適力でで必要的な対象を基ができるマニュアルスイッチを掲した。同す。

4WD

■ お罪事用のいか(フォーマン人電子制度フルライム配合フル・バルコフ) \*\*\*のこれにルが考えな(W) は、いっても、そんなしまでも、よれまな全によないっちまってっても、 フナイの系は、電子制度フルライル(W) は起動力を1億になれると、発送からの見した。(W) ひのそえ方を一多重めて、1億に返達なりルットを至りて、1億のに工まれた主意の動物力制度システムでで、発達、スロリル、センシの・ファント、消費格の対しる人はいなての開発やシャーを4人以下、開助にコンピュータを1場所と、病侵略のトルフを分をファナイアにコントロール。これには、カスのるま行れまで(W) \*\*\*のメリットを最大限に見得するようでうます。

# **PRAKE SYSTEM**

■ スポーティな乗りを変える。4年ペンテレーテッドディスクブレーキ。 ブレーキは4歳ペンチレーテッドディエフは、2ちに2ポットキャリー(伝統)、タンデン 助力業等の任用で、19場かな対象力と、第今となどの1.2を実現。アンーキッパデル 原係そのたかを円を買え、3ちにガーの間に5を心かる後きのまだ等を使用して いまでは、25分の取は、84日ラップのまずを持ちたナーアのは1つ・のかないまけを 変化を抑えまします。 4WOとのマッチングに優れたハイメカニズム、イセンサーキチャンキル制備方式 ARS: 6Bアンチロットアレーナーシステルリーナーロリア・ロル

WILELEアクティブセイフティのほごあらればな」なべかならてはのはシャーイティ シネル制物方式を採用。WILEロマッチンプに関わ、急ブレーを終や場かせて、連鎖 で京に新画な観数カコントロールを行い。単層ロッチによる新側数カロよび開始な 性の低トケ末禁に降けませに、ストブリンプによるコントロール化力を確保します。

Subaru Safety

アランドラーキッツの設備におせてよみでは下海内になけれるには、安全性の情報 セナベアに発見したいればないか、それでルセグまでします。その基本は、アクラケントを 血気に用着すなアラップをイフす。それで加えないのアステントが発力した可に乗ば のアメードを発電の表によっいっと、イフナンで、フードングランの形式のスト 人内で、中でもなったといった。の間代することのながが、カロXE国スンジ として、イベモのメロートとから表示であか。との選挙を創むするにおよう。 ファンドングルで、イベモのメロートとから表示であか。との選挙を創むするにおよう。





かつて美国責任たちは、スーツの数の何情ものジャケー・オ をワードローブに所有していておう。ジャケットおよハンテ イングジャケット、ハッキングジャケット(乗島川)、シューテ イングシッケート(鉄路(撃ち川) 等々。万能のスーツは9、丁戸り に応じて機能がしっかりとしたジャケットを提供に表替えた のである。プライン 220の機能性に富んだエクウィップメ ントの数々。その軽に関係もような機能性のよさを、じった **聞い込みで基礎をていたださない。** 



■Uv(変件数4系数数指荷)がラス









● パロジャクターファグリング



●水方材/モエバアロックを確認コード式







●見むさんがもろうのプラスヤンホーフ







オンチャガブルー・メタリックニザ





# EQUIPMENT

**開発機** 各員200-1-700-1-725-からードリング・「プロストスカートーは型」 201435-183,707127-717707 **他名はあるゲモス・ドアミラー スト** E-1-0717-WEST STREET, S 20-1993-1-1970-1 ヤルトルファフェダースカート A-21-A 112 のまでないままりずりいが

F . P4 # 75 - N . 7 - 1 P0 - J. フェットの一点を「おしまちょう」とに関すってくたー(タイマー)) 飲まついヤイバーをフィー・・

(MOST-TREESES-A-DESCRIPTION OF THE PARK OF THE

**国際保証されり** 

THE PROPERTY OF 本産をステアリングロイーロ CONTRACTOR BOTH マルオードエアエン

プリショ 成交目 30分の一人の行う人

■4一手4者 A放作品・ルタ電子ナムーオー・グラフィックパスコイザー何カセットグラギ 0000 - 0 Ct-25 7 - BB0 (7-2004) - 87 おイバママーイものと 一月一 107-F-0F

アンタル研究開発 **第**477年長期

アノーストアリンテイエント 日本の外の女

タイケー ダワンターチハワーフィンティ 最中にでは、下記で、「ここでは、フールを経過。」で 自外後 ミコンドアロックを開発の一方式サーレスにはサー

動ARS + 運転車SREET/デリテンド ●1851年24~5元・10~4.1 回転車がたことができませんようがかりからなって

**新すの物理を計算** ・ロデン・ナンド、プロイカルをガラス セリブルドクター (も一本)的、ソセラハイ・デファッパー、ディテイト4ンテーミラー バモレクトインタファファー・デアドルを展 急化ニター、色料機量やカーラング 選を見りついますを設置機関 30つ、イブニッショナー選問されるアンターライター、以対策性 37ペケット、フェーエンジ マルナーブラー、リテルアナッイルエブルーフ、自然福用、カーゴルールタンプ、テンポラリースペアライヤ

M-8885

1-035-6-27771-25-1

的保持意义——272-057间的第三

アジャスタブルシードベルトアンカー(自用)

コアントレンドアロアコンソーを「資産ソフトロバーゼー

200 t-mode = FaFF+3.726-1 (28 of FeV) = 127

(14(10)/40-ル化電子製得エアウスペンション=(P-5(エアサスを)

リニアコン・ロールイルアポチン・エー(ステルアグリング用)

アンスパール(松平黒ヶ田田を石) 1975年第3十分19年4月1日でサー

リケーニ・リレード・ドドリスクグレール

種メーカル保護オブション(セットサブション)

\$100 to \$100 percent

beauty year of blanch

とうしゅうしい (事業的)

リキャンターアー人ものか

CASTRAGORO-P

Transco-index)

用热热....

Authorit-97930-0

■**メ**日ニズム フルドイルできた

ALCOHOL-E-CHIEF

フロンチルジャスタルライザー 041116-6

9 - 1 - 9 - 9 プランコマーザン状気を

EF-17-13557

自由的シンニア・15~

FF3F+F70-F

3ボーチャンペツボードコート(日本)

リニアニンターミントも運転で対す。18. マンルーフ付きの場合、ルーフレーをは自然されません。12. PS ASP 15 SEP 4 ヤか自動される場合があります。 シスピードウェーテー(連携管理部部)はアテートー基準をプレップでNITE(おおする)。

# BODYCOLOR

フェザーホワイトロル





カーテインレッドライカギロ

# SPECIFICATIONS

		The second second second second
<b>尼·里</b> 尼		2.41-2.61 2.41-2.60
		2.7
The same		Threads 1993 Especial
	7 - 7 -	1-01
日本の日本		4679
	\$461m)	richo
	\$4(m) (a)	
	TARINI	(829)
	P (48) (=)	1635
	W198(=) (2)	
	B-(-),-(-) [w]	PLIE
	to-of (E. IM)	1 con
	(10-11 日)(m)	1015 (150)
	御食株主英(一)	V65 Ind
	等用推炼[16] [10]	1361 1361
	使用电荷(名)	1
	中国政策型(b) (2)	
	40-1-020 to 9-40 (m)	5.2
	mode of the PARTIES.	10.00
	TATE OF STREET PRINTED	
10%	型式	- E363-
	98	A T MAN M M MORE
	Add - Nation	36.2 / 75
	(2) (1) (2) (2)	Ha
	在 節 注:	9.5
	BREET For Locken	
	# KANTON WINDOWS	17.0/1000
	mrip pag	gurandines-mountain
	総列が2分割員(1)	LO
	四月1日1日	無限シモュラーボブリン
LI NSS ILLIE	<b>E. 集版形式</b>	1:400 依旧人員 致烈(道)
	图像化(图14)	2,149
	F 後北(東方)(2)	1,543-
	If WHEN BOOK	1.000
	作品(1) (84.8)	0.656
	EWILLIAM I	2.315
	al it it	4,140
Direc		Settlecours
	FPRIT-H-E-E-	16.5
Mean I	84	39年49天程之前加
	946	- 2)ラーナガタン表型
meal.	176-484	14個目の19日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本
	0.71-7	W. Safety Professor and
	田ブレーリ	1250-F-19123
	UB76-48K	MINISTER STATE

■ 10 - March #1484E-1274A BUTCH-1-174648 #1.546 #03 1.25 #F 31 P.C. V.-A. 2012 - 2544 #2.55 #A. 4.5 #A. 4. 機能が適かにはかったが発わりませての発送する。とかって、K的のもの 第三人 変数され 変数が対象性が形により変形の数をが過せ、パカス モールスの N. ALERTANA AND THE TRANSPORT OF THE STREET OF 101 - 101 - 11 - 住宅店・日(店工会園・いち・11 南工人に対す資金 THE REPORT OF THE PROPERTY OF and an in a drive the three and the service of the and and the service of the ser AND ALLER - BERDORY NORTH A MERCAGON VILLE OF

## ●UV(側が雑を熱脚模収)ガラス

智等組みお慮を明確するUVがウスをを直に採用しました。 室門に侵入すると射エネルギーを減少させ、スアロンの動 かを込めるほか、唯一のやさしさを配慮しています。

## ●プロジェクターフォグランプ

小型で大丈量。だい範囲を影響し時向車へのおきを受い プロジュクターフェグランプ。山や郭など恋人最終の投送性 を高のます。

# **御窓助テルトカスライドガラスサンルーフリーエーエルドー**

# ●フルオートスアコン

10

好みの温度をセットしておくだけで思い事内を鉄道に借りま す。外気度表示スイッチも応用し、場合地走り時に降高式泥 を予解することができます。

## の場合が使りをコンドアロックを問望コード資本ーレスエントリー

キーセズと込まずにロックを解除ができるお外担リモコンドア post 結盟 あり通りにドア・シジルをファクナればを一がな くていっさが解除できる時間ロード式キーレスニンドリーを控 雌しだフルロジックタイプです。 MILECAL.

## ●タイマー付ワンタッチパワーウインドゥ

イグニッションキーを切った後でも約30分は操作可能なテイ

### ●電路移動式とーテッドリモコンドアミラー

59-13代報にお電路場により付着した水道がよび連続を除

# ●65-Fiffウンド100W高級除オーディオシステム

フロント大計16cmダブルコーンスピーカー、サナ大型Memフ オーター たおにもボケットを用立しました。

ルレングダブルコーンスとーカーにより、クラアな1fg-Fg+ウ ンドを再現するはスピーカーセーディオンステム、カセットデッ キは、ERGWハイパワーアングナグラフィッフイコライザーを落

### のサヤセンターアームレスト

# 申に対分割等例式リヤシート

全る人の人物や奇物に応じてフレキンプかじ使えます。

# ●フルフラットカーゴスペース

可聞式の2サラードを倒せば、フルフラットのビッグなカーガス ペースが出現。長時バカンル。より分をゆどのある空間です。

### ●サブトランク

カーゴスペースドル小物やソール類をすっきの技術。リヤク



LEGACY

SPLEATING TO A CONTROL OF THE ACT OF THE ACT

お問い合わせは

